


**FICHE
TECHNIQUE****TEST D'ÉTANCHÉITÉ AU REMONTAGE**

Lorsque le circuit électrique de la broche côtoie les canaux de refroidissement de la broche, il convient de vérifier l'étanchéité de ces derniers.



Les joints par lesquels passe le liquide de refroidissement doivent être totalement étanches à l'endroit de l'accouplement entre la broche et la machine, au risque d'une fuite entraînant le court-circuit de la broche. Par précaution, vous devez systématiquement remplacer ces joints.

Comment vérifier l'étanchéité du circuit ?

Munissez-vous d'un manomètre et d'un clapet anti-retour.

Mettez le circuit sous pression 6 bars avant de déconnecter le clapet pour isoler la broche.

Patientez **une demi heure**.

Passé ce temps, si vous ne constatez pas de diminution de la pression, votre circuit est étanche.

Vous pouvez à présent faire circuler le liquide de refroidissement !

entrée d'air 

